

Algemene voorwaarden voor deelnemers aan Haal-op-gelijk-in-Harderwijk

1. Het inschrijfgeld bedraagt € 95,= per roeiteam.
2. Na inschrijving van het team via de website, dient het verschuldigde bedrag voor inschrijving te worden overgemaakt op bankrekening NL98 RABO 0336 9487 43 t.n.v. Stichting Haal-op-gelijk-in-Harderwijk. Een team is pas ingeschreven zodra de betaling ontvangen is.
3. Inschrijven is mogelijk t/m 31 mei, daarna telt het niet meer mee in de FSN uitslagen.
4. Het inschrijfgeld dient uiterlijk 1 juni te zijn betaald op het hiervoor genoemde rekeningnummer.
5. Bij afzeggingen (deelname race of maaltijd) wordt in principe het inschrijfgeld niet terugbetaald, tenzij in overleg met en door de penningmeester anders wordt bepaald.
6. Bij het niet verschijnen op de dag van de wedstrijd wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald.
7. Stuurlieden dienen het palaver bij te wonen en dienen bekend te zijn met het wedstrijdreglement.
8. Op de wedstrijddag zal een tijdelijke uitslag gegeven worden. Aan de hand van deze uitslag wordt een prijsuitreiking gedaan. 7 dagen na de wedstrijd zal een definitieve uitslag ontstaan. Deze kan onderhevig zijn aan later gegeven sancties of diskwalificaties. De uitslagen worden berekend aan de hand van het meest recente sloepenregister en met behulp van het FSNUitslag! Programma.
9. Bezoekers geven bij binnenkomst toestemming aan de organisatie om gemaakte opnames (foto en film) te verveelvoudigen, openbaar te maken en/of te gebruiken voor promotiedoeleinden voor het evenement.

Wedstrijdreglement Haal-op-gelijk-in-Harderwijk

Algemeen

1. De deelnemers verklaren zich bekend met en onderwerpen zich aan het reglement. Iedereen neemt deel op eigen risico. De organisatie aanvaardt geen aansprakelijk voor zoekraken of beschadiging van de sloep, inventaris, vervoersmiddelen en persoonlijke eigendommen, noch voor enig opgelopen persoonlijk letsel, behoudens ten gevolge van grove schuld van de organisatie.
2. Het is verboden schade toe te brengen aan de natuur of aan andermans eigendommen.
3. Afval dient op de daarvoor bestemde plekken te worden gedeponeed.
4. In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist de organisatie.
5. Alle deelnemende sloepen dienen minimaal een WA-verzekering te hebben afgesloten. Van elke ploeg/sloep wordt verwacht dat deze goed verzekerd is.

Op en rond het water

1. De deelnemers verklaren zich bekend te zijn met dit reglement, het technisch- en wedstrijdreglement van de Federatie Sloeproeven Nederland (FSN), het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en bijbehorende onderwerpen bij inschrijving.
2. Met betrekking tot de bemanning, uitrusting en gegevens van de sloepen, wordt de nieuwste versie van het FSN reglement gehanteerd. Sloepen die niet (geheel) hieraan voldoen worden gediskwalificeerd. De C-waardecurve vastgesteld in de laatste sleepproeven worden gehanteerd. Sloepen waarvan geen C-waardecurve bekend is of die is verlopen, kunnen enkel buiten mededingen deelnemen.
3. De sloepen dienen minimaal een half uur voor het begin van de wedstrijd in het water te liggen achter de startlijn.
4. Tijdens de wedstrijd, in het bijzonder tijdens de route door het smalle water wordt van alle deelnemende ploegen begrip gevraagd bij het inhalen van minder snel varende sloepen. Het

inhalen is niet zonder risico en van iedereen goed stuurmanskunst en sportiviteit verwacht. Indien twee of meer sloepen tegelijk onder een brug of doorgang willen doorvaren, heeft de sloep die opgelopen wordt voorrang, zie B.P.R. artikel 6.09 en 6.10.

5. Alle sloepen volgen de exact voorgeschreven route. Langs de route zijn verschillende zichtbare en onzichtbare controleposten ingericht. Voor elke keer dat een sloep de voorgeschreven route niet volgt wordt 5 watt strafvermogen gegeven. Als een sloep niet langs een controlepost komt, dan zal deze gediskwalificeerd worden.
6. Men dient in het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal te houden.
7. Instructies van de organisatie (wedstrijdleiders, controleposten op de wal of in bootjes, tijdswaarneming en elk ander persoon van de organisatie), politie(vaartuigen), havendienst, reddingsbrigade en EHBO-personeel dienen stipt en direct te worden opgevolgd. Voor het niet opvolgen van aanwijzingen kan een strafvermogen of diskwalificatie toegekend worden.
8. Gedurende de race moet het bij inschrijving ontvangen startnummer duidelijk op de boot worden gevoerd. Bij het niet correct zichtbaar voeren van uw nummerbord kan de (tussentijdse controle en de) finishtijd mogelijk niet correct worden vastgesteld en wordt de sloep niet in de uitslagenlijst vermeld.
9. De indeling van de startlijst is naar inzicht van de organisatie gebeurd. Het indelen van de start gebeurt aan de hand van het meest recente sloepenregister. Sloepen waarbij de sleepwaarden onjuist, ongeldig of verlopen zijn doen alleen buiten mededinging mee
10. Ongevallen of verwondingen moeten zo spoedig mogelijk aan de organisatie worden gemeld.
11. Protesten kunnen schriftelijk en onder betaling van € 50,00 per protest, bij de organisatie worden ingediend tot een uur na binnenkomst van de laatste sloep. In geval van toekenning van dit protest wordt dit bedrag teruggegeven. De organisatie behoudt zich het recht voor om protesten in de week na de wedstrijd te behandelen.
12. De laagste brug heeft een hoogte van 1,55 meter. Houd hier rekening mee. Dit geldt voor de hoogte van de sloep inclusief nummerbord, roeiers en stuurman.
13. Voor en na de wedstrijd kan aangemeerd worden aan de hiervoor aangemerkte kades.

Kranen en parkeren

1. Het kranen gebeurt volgens de van tevoren kenbaar gemaakte kraanlijst. De sloep wordt op de aangegeven tijd verwacht bij de kraanlocatie.
2. Na het kranen van de sloepen worden auto's met trailers door de organisatie verwezen naar hun parkeerplek.
3. De aanwijzingen van de organisatie dienen bij het kranen en parkeren altijd te worden opgevolgd.
4. Bij het kranen wordt gecontroleerd op de verplichte uitrusting van de sloep: de aanwezigheid van voldoende zwemvesten, sleeplijn van minimaal 10 meter, minimaal 2 stootwillen en 2 hoosvaatjes.
5. Het kranen van de sloep gebeurt geheel op eigen risico. De organisatie aanvaardt hiervoor geen enkele verantwoordelijkheid.
6. Bij het kranen dient de volledige bemanning aanwezig te zijn om de sloep direct na het kranen onder de kraanpositie te verwijderen. Zonder bemanning wordt niet gekraand.